



Sehr geehrte Damen und Herren,

die Verlagerung des Verkehrs von der Straße auf die Schiene ist politisch gewollt. Der Bund ist nach dem Grundgesetz verantwortlich für Bau und Erhaltung der Bundesverkehrswege. Grundlage für die Erhaltung, Entwicklung und den Ausbau der Verkehrsinfrastruktur sind die Bundesverkehrswegepläne.

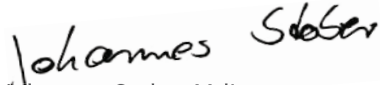
Derzeit wird von der Bundesregierung der neue Bundesverkehrswegeplan erarbeitet. Die dafür in Auftrag gegebene „Korridorstudie Mittelrhein“ empfiehlt nun, die Bahnstrecke von Graben-Neudorf nach Karlsruhe viergleisig auszubauen. Zusammen mit den beiden Stadtbahngleisen hätte dies in Hagsfeld sogar sechs Gleise zur Folge. Ist das zumutbar? Oder ist ein Tunnel eine mögliche Lösung, der aber die Kosten deutlich in die Höhe schrauben dürfte? Oder gar eine ganz andere Trassenführung, z.B. entlang der Autobahn? Und über welche zeitlichen Perspektiven sprechen wir?

Für die Hagsfelder Bevölkerung wirft diese Ankündigung genauso wie für die anderen an dieser Strecke gelegenen Orte viele Fragen auf, verbunden mit der Angst, dass die Interessen der Betroffenen an der Bahnstrecke nicht ernst genommen werden.

Als Abgeordneter für Karlsruhe ist es mir ein wichtiges Anliegen, die Politik des Gehörtwerdens ernst zu nehmen. Die Befürchtung einer zusätzlichen Belastung durch Lärm, Feinstaub oder Schäden durch Erschütterung für die Anwohner nehme ich sehr ernst. Daher ist es mir wichtig, über diese Veranstaltung frühzeitig mit Ihnen und der Deutschen Bahn, die die Trasse vermutlich realisieren soll, ins Gespräch zu kommen.

Ich lade Sie schon heute herzlich zu dieser Veranstaltung ein.

Mit freundlichen Grüßen Ihr


Johannes Stober MdL,
Wahlkreis Karlsruhe-Ost

Viergleisig durch Hagsfeld Wie soll das gehen?

Programm

- | | |
|-----------|---|
| 18:00 Uhr | Johannes Stober MdL
Begrüßung und Einführung in die Situation vor Ort |
| 18:20 Uhr | Annette Sawade MdB
Mitglied im Ausschuss für Verkehr und digitale Infrastruktur
Ziele des neuen Bundesverkehrswegeplans |
| 18:40 Uhr | Dr. Gisela Splett MdL
Staatssekretärin im Ministerium für Verkehr und Infrastruktur
Einflussmöglichkeiten des Landes bei der Bundesverkehrswegeplanung |
| 18:50 Uhr | Thomas Schneider
Leiter Bundesverkehrswegeplanung und EU-Korridore der DB Netz AG
Spielräume bei der Entwicklung von Trassenvarianten |
| 19:10 Uhr | Thomas Schäffner
1. Vorsitzender
Bürgerkommission Hagsfeld
Die Sicht der Betroffenen |
| 19:25 Uhr | Diskussion |

Anschrift:
Wahlkreisbüro Johannes Stober MdL
Kaiserstraße 129
76133 Karlsruhe
Tel.: 0721 – 680234-01
Fax: 0721 – 680234-03
Email: wahlkreis@johannes-stober.de
Landtag Stuttgart
Haus der Abgeordneten
Konrad-Adenauer-Straße 12
70173 Stuttgart
Tel.: 0711/2063 – 786
Fax: 0711/2063 – 14 – 768
Email: johannes.stober@spd.landtag-bw.de
www.johannes-stober.de

ANFAHRT

MIT DEM ÖFFENTLICHEN NAHVERKEHR

Benutzen Sie die Stadtbahnlinie S2 bis zur Haltestelle „Bahnhof Hagsfeld“ oder die Regionalbahn vom Karlsruher Hauptbahnhof. Nehmen Sie die Fußgängerunterführung, an dessen Ausgang Sie einen Bus der Linie 32 in Anspruch nehmen können. Fahren Sie bis zur zweiten Station „Schäferstraße“. Jetzt noch etwa 200m rechts die Schäferstr. entlang.

Die Fahrtzeit vom Marktplatz in der Stadtmitte beträgt etwa 20 Minuten.

MIT DEM AUTO

Von der B10 kommend, biegen Sie in die Elfmorgenbruchstraße ein und folgen dieser bis zur Julius-Bender-Straße. Nach 450 Metern biegen Sie links in die Schäferstraße ein. Die Turnhalle VT Hagsfeld befindet sich auf der rechten Seite.



Politik des Gehörtwerdens

VIERGLEISIG DURCH HAGSFELD

Wie soll das gehen?

Mittwoch, den 29. April 2015

18:00 Uhr

Turnhalle VT Hagsfeld

Schäferstr. 26, 76139 Karlsruhe

